

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.


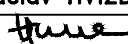

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 164 02	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			241096760, jca@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			241096760, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
			241096731, mte@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	PDPS
Objekt:	SO 901 – DIO KŘÍŽOVATKA DVORCE			Souprava	Č. přílohy
					B.5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stav. Objektu : SO 901 DIO – křižovatka Dvorce
Místo stavby : Lysá nad Labem
Katastrální území : Lysá n.L.
Druh stavby : Rekonstrukce
Stupeň projektu : PDPS
Název objednatele : KSÚS Středočeského kraje
Sídlo objednatele : Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Název projektanta : PONTEX spol. s r.o.,
Adresa projektanta : Bezová 1658, Praha 4
IČO : 40763439
Hlavní inž. projektu : Ing. Jindřiška Čamrová, autorizovaný inž. pro dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná pro zajištění bezpečného provozu veřejné dopravy během výstavby.

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během výstavby křižovatky.

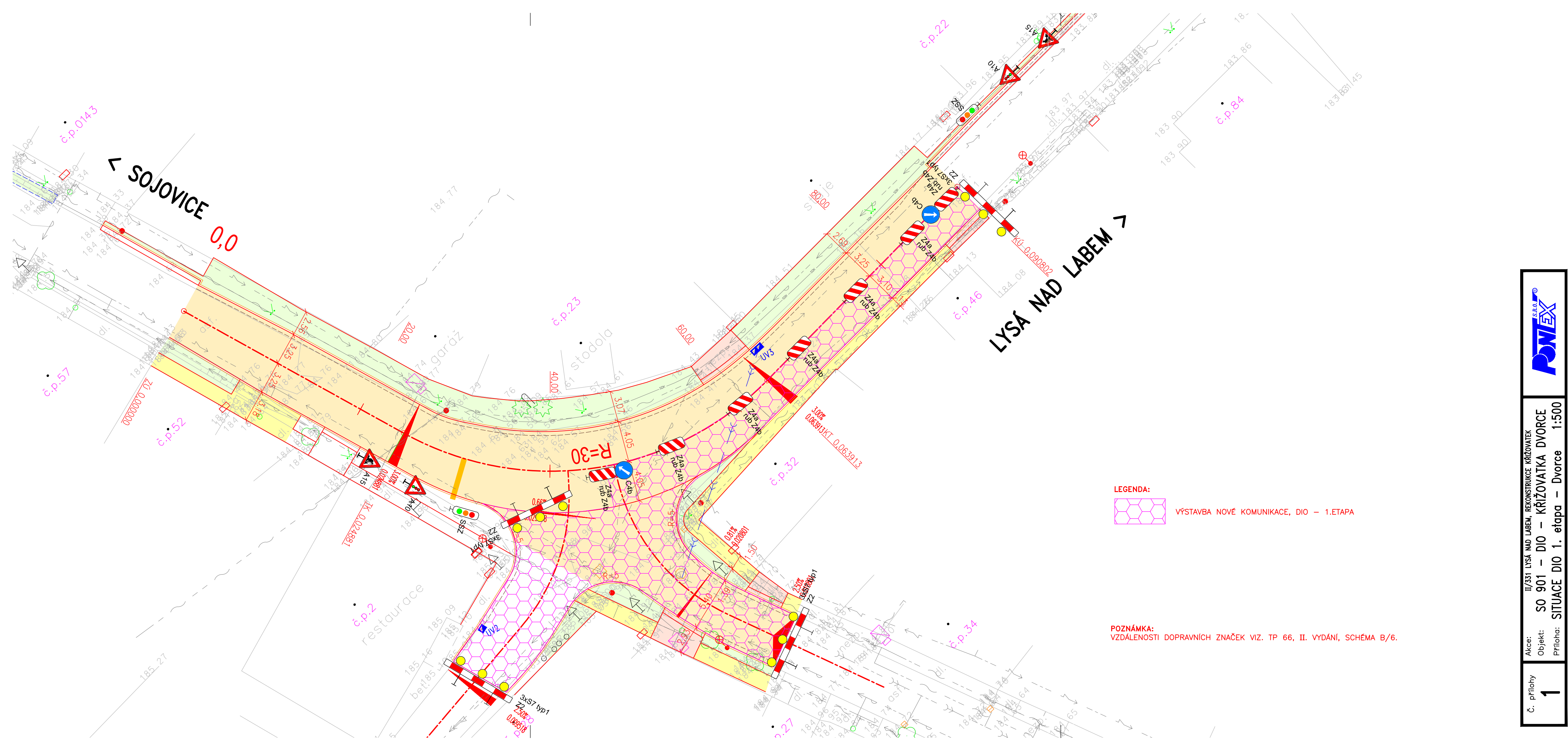
Část rekonstrukce – úsek km 0,0 – 0,040 – bude provedena za uzavřeného provozu, v té době bude provoz veden po objízdě trase – po místních komunikacích ve Dvorcích. Další úsek – km 0,040 – 0,090 bude realizován po polovinách s řízením provozu světelnou signalizací. Také provoz na objízdě jednopruhovému komunikaci – viz obr.1 - bude řízena přenosnou světelnou signalizací. Vzhledem k tomu, že výstavba této křižovatky bude trvat cca 2 – 3 týdny, je možno tímto způsobem řešit vedení dopravy během stavby.

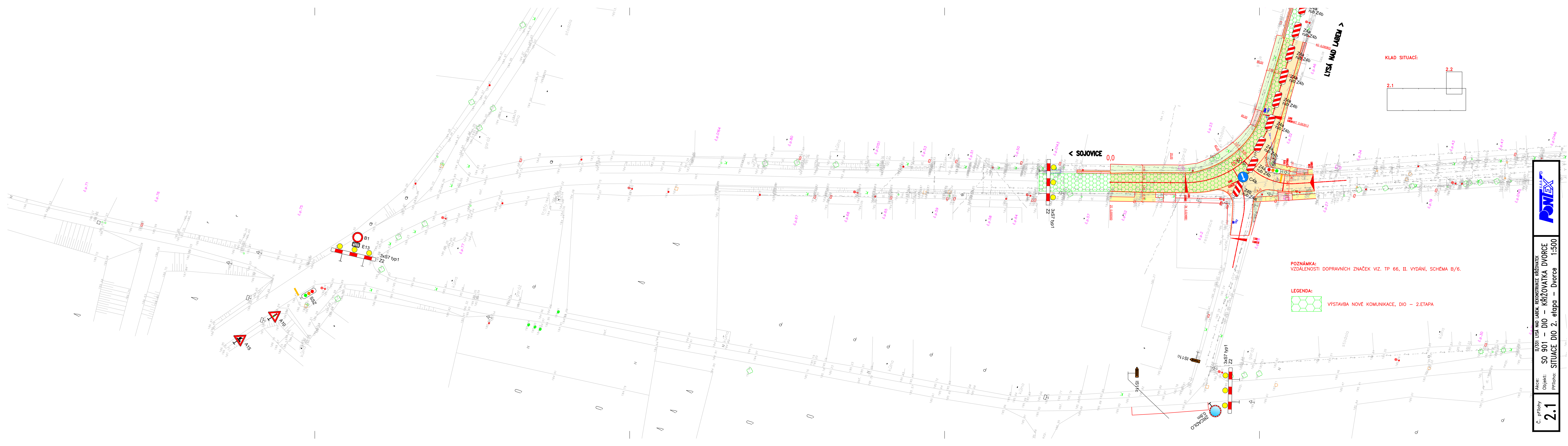
Objízdě trasa, která by umožnila celou stavbu provést za uzavřeného provozu není v této lokalitě možná.

Návrh **Dopravně inženýrských opatření** byl projednán s Policií ČR, příslušnými DI a příslušným odporem dopravy.

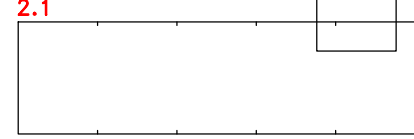


Obr.1 – objízdna trasa - DVORCE





KLAD SITUACI:



POZNÁMKA:
VZDÁLENOSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK VIZ. TP 66, II. VYDÁNÍ, SCHÉMA B/6.

LEGENDA:
VÝSTAVBA NOVE KOMUNIKACE, DIO - 2.ETAPA



Alce:
Objekt:
Přilož:
Č. přílohy:
2.1

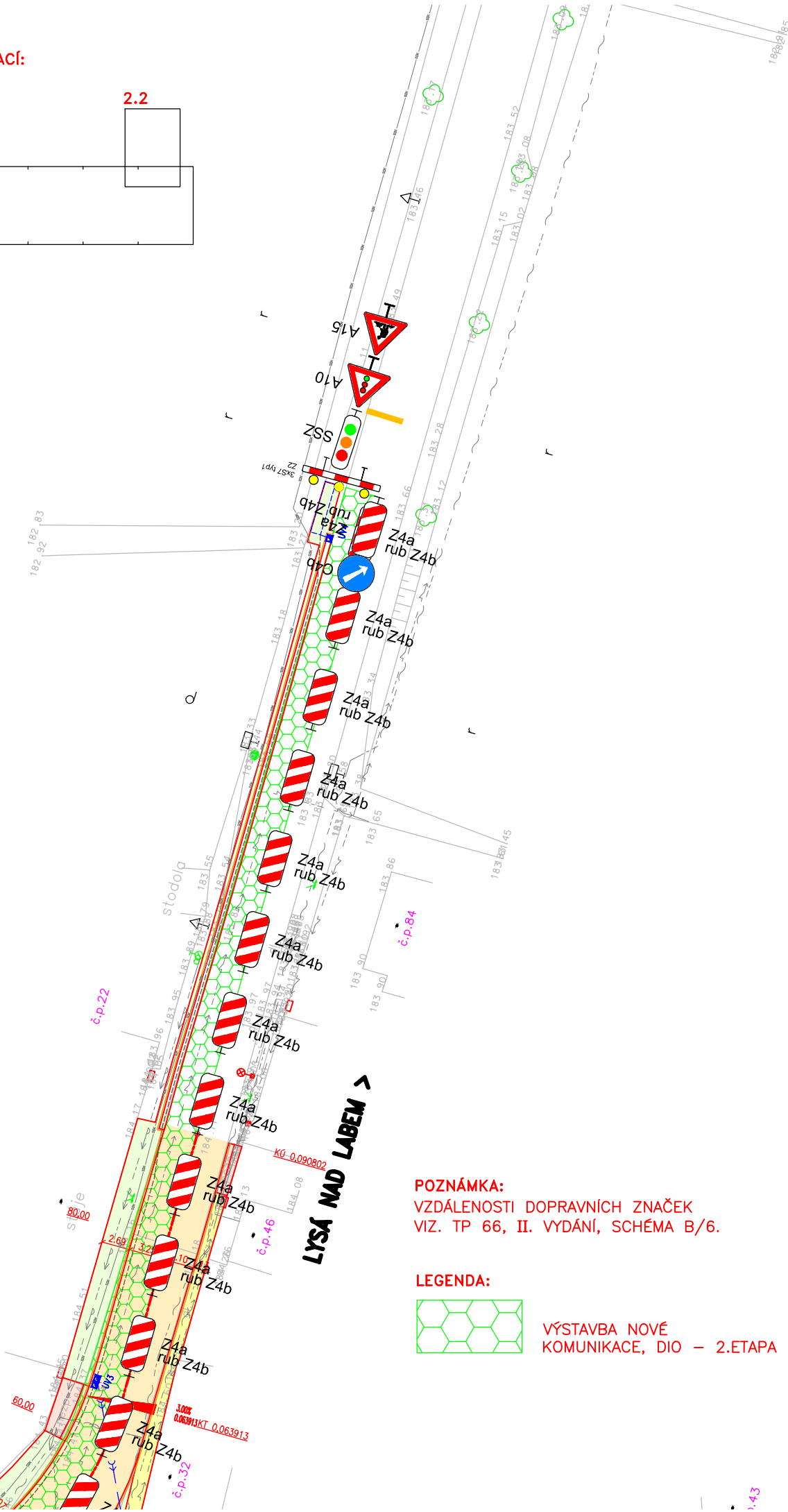
Alce:
Objekt:
Přilož:
Č. přílohy:
2.1

Alce:
Objekt:
Přilož:
Č. přílohy:
2.1

KLAD SITUACÍ:

2.1

2.2



POZNÁMKA:
VZDÁLENOSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK
VIZ. TP 66, II. VYDÁNÍ, SCHÉMA B/6.

LEGENDA:
 VÝSTAVBA NOVÉ
KOMUNIKACE, DIO - 2.ETAPA



Akce: II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK
Objekt: SO 901 - DIO - KŘÍŽOVATKA DVORCE
Příloha: SITUACE DIO 2. etapa - Dvorce 1:500

Č. přílohy
2.2